Warum ein lautes Flugzeug, wenn es auch ein leises Flugzeug gibt
09.04.2025

Neben dem Thema Nachhaltigkeit, welches auf der Leitmesse für die Allgemeine Luftfahrt eine große Rolle spielt, ist auch Lautstärke ein Thema. Innovative Flugzeuge fallen auf der AERO nicht nur durch einen geringeren CO2-Ausstoß auf, sondern auch durch weniger Lärm. Mit welchen Mitteln konzipieren die Hersteller leisere Flugzeuge? Auf dem Messegelände Friedrichshafen verraten sie ihre Lösungen.

Leadin
Neben dem Thema Nachhaltigkeit, welches auf der Leitmesse für die Allgemeine Luftfahrt eine große Rolle spielt, ist auch Lautstärke ein Thema. Innovative Flugzeuge fallen auf der AERO nicht nur durch einen geringeren CO2-Ausstoß auf, sondern auch durch weniger Lärm. Mit welchen Mitteln konzipieren die Hersteller leisere Flugzeuge? Theresa Vorleiter berichtet:

Eine Lösung um weniger Lärm zu produzieren, ist den Verbrennerantrieb durch einen Elektroantrieb zu ersetzen. Die Firma Smartflyer hat ein neues Flugzeug konzipiert, speziell für den elektrischen Antrieb, CEO Rolf Stuber:

TON
Eine weitere Möglichkeit um den Lärm zu reduzieren, ist die Zahl der Propellerblätter anzupassen. Die Firma mt-Propeller steht für neueste Propellertechnologie, um Flugzeuge effizienter, leiser und spritärmer zu machen, Geschäftsführer Martin Albrecht:
TON
Ein leiseres Flugzeug spart auch gleichzeitig Kosten
TON
Aber eine gewisse Lautstärke haben die Flugzeuge noch, d.h. auch in Zukunft schauen viele Menschen gen Himmel und fangen an zu träumen.
Theresa Vorleiter... Redaktion... Friedrichshafen...