



IBM arbeitet an der Entwicklung einer Lithium-Luft-Batterie, die nicht nur um einiges kleiner ist als herkömmliche Batterien für elektroangetriebene Autos, sondern auch mehr Leistung bringt. Die Reichweite soll bis auf ca. 800 Kilometer erhöht werden, derzeit schaffen eAutos rund 160 Kilometer. Geladen wird über Nacht, aber es dauert wohl noch etwas, bis der Traum von der lange eReise in Erfüllung gehen wird. IBM-Deutschland-Geschäftsführungsvorsitzende Martina Koederitz klärt auf.

Anmoderation:

IBM arbeitet an der Entwicklung einer Lithium-Luft-Batterie, die nicht nur um einiges kleiner ist als herkömmliche Batterien für elektroangetriebene Autos, sondern auch mehr Leistung bringt. Die Reichweite soll bis auf ca. 800 Kilometer erhöht werden, derzeit schaffen eAutos rund 160 Kilometer. Geladen wird über Nacht und schon bald könnte der Traum von der lange eReise in Erfüllung gehen.

IBM-Deutschland-Geschäftsführungsvorsitzende Martina Koederitz klärt uns und unsern Reporter Tim Sauerwein auf.