



Hunderte Oldtimer, Youngtimer, Supersportwagen und exklusive Autos füllen die zwei Hallen des Classic & Prestige Salons während der Essen Motor Show 2023. Besondere Schätze, seltene Autos, wahre Hingucker - wir geben im Beitrag mit O-Tönen einen Vorgeschmack auf die Veranstaltung und berichten über die Faszination Auto, die viele Aussteller verbindet.

Leadin

Am 2. Dezember öffnet die Essen Motor Show wieder ihre Türen und viele Besucher werden dann auch direkt in die Hallen 1 und 2 strömen. Denn dort findet inzwischen zum 41. Mal der Classic & Prestige Salon statt. Hunderte außergewöhnlicher, exklusiver, PS-starker, seltener und auch einzigartige Autos sind da versammelt. Jörg Sauerwein hat schon mal einen kleinen Vorgeschmack auf das, was da alles dabei sein wird.

Tobias Romanski wird zum Beispiel dabei sein mit seinem fast 30 Jahre alten Auto, das die Fans des ersten Fast-and-Furious-Films immer noch fasziniert.

O-TON Motor ? Gänsehaut

Nicht nur der Toyota MK4 kann diese Faszination versprühen. Viele Autofans dürften in den Messehallen wieder auf ihre Kosten kommen. Zum Beispiel beim 1935er Lagonda ? einem britischen Sportwagen, der mit seinen geschwungenen Kotflügeln, riesigen Scheinwerfern und endlos langem Motorraum wie ein Besucher aus einer anderen Zeit wirkt ? wie auch manch anderer Oldtimer. Und so manches Auto, was langsam zum Sammlerstück wird, kann man auf der Messe sogar zu erschwinglichen Preisen kaufen. Für durchaus schon unter 10 Tausend Euro, sagt Johannes Hübner von SIHA Ausstellungen, die für den Classic & Prestige Salon verantwortlich sind.

O-TON Hübner Aufzählung

Natürlich spielt Tuning in den Hallen eine wichtige Rolle, aber auch der Motorsport. Da werden zum Beispiel 100 Jahre 24 Stunden von Le Mans gefeiert. Und auch Formula Student ist dabei. Das sind Studierende, die neben ihrem Studium eigene Rennwagen entwickeln und bauen und bei Wettbewerben in vielen Ländern antreten. Zum Beispiel auch Niklas Würtz mit seinem Team von der Ruhr-Uni Bochum. Warum sie das machen ? weil sie Spaß daran haben.

O-TON Würtz ? Gefühl, das eigene Auto fahren zu sehen, unbeschreiblich

Und die Frage auf das Warum beantwortet Würtz außerdem durchaus ähnlich wie viele Tuner: Warum nicht? Viele Aussteller in den Messehallen vereint dieselbe Leidenschaft ? die Liebe zum Auto, zum Schrauben, zum Optimieren. Genauso wie Tobias Romanski mit seinem Supra MK4

O-TON Romanski ? Verflucht man, wenn es nicht funktioniert, aber ?

Diese Faszination werden die Besucher des Classic & Prestige Salon bei der Essen Motor Show bestimmt wieder fühlen können.

JS Redaktion - Essen