



Die Tuning Szene boomt. Das sieht man allein schon daran, dass die Tuning World Bodensee 2023 einen neuen Rekord an Ausstellern und Autos zu vermelden hat. Aber wer an getunte Autos und deren Besitzer denkt, hat manchmal Vorurteile und ein eher schlechtes Bild im Kopf. Im folgenden Beitrag wird aufgedeckt, wie die Menschen in der Tuning Szene tatsächlich ticken und aus welchen Gründen sie das Tunen zu ihrem Hobby bzw. Beruf gemacht haben.

Leadin

Die Tuning Szene boomt. Das sieht man allein schon daran, dass die Tuning World Bodensee 2023 einen neuen Rekord an Ausstellern und Autos zu vermelden hat. Aber wer an getunte Autos und deren Besitzer denkt, hat manchmal Vorurteile und ein eher schlechtes Bild im Kopf. Im folgenden Beitrag wird aufgedeckt, wie die Menschen in der Tuning Szene tatsächlich ticken und aus welchen Gründen sie das Tunen zu ihrem Hobby bzw. Beruf gemacht haben. Theresa Vorleiter berichtet:

Ganz frisch aufgenommen in die Tuning World Bodensee Familie. Projektleiterin Emanuela Botta. Sie ist zum ersten Mal für die Messe in Friedrichshafen zuständig und schwärmt jetzt schon von der Szene:

TON

Ein alter Hase im Business ist Sven Schulz. Er war schon auf der ersten Tuning World vor Ort und organisiert sein ein paar Jahren die Style Mile mit den Autos, die mehr Kunstwerke als Fahrzeuge sind. Er kennt die Tuning Szene in und auswendig:

TON

Mark Rath von Dynoteam und 7MOD hat einen Lösungsvorschlag für die Menschen, die mit ihrem getunten Auto zu schnell auf der Straße unterwegs sind:

TON

Tuner und Poser sind also zwei paar Stiefel. Die Tuning World Bodensee geht vom 18. bis zum 21. Mai.
Theresa Vorleiter... Redaktion... Friedrichshafen