



In der heutigen Zeit ist Nachhaltigkeit in aller Munde. Auch die Luftfahrt beschäftigt sich mit ihren CO₂-Emissionen und arbeitet an neuen, umweltfreundlicheren Alternativen. Das Unternehmen Atlas Air Service sieht den E-Fuel als DIE Zukunftstechnologie. Unsere Reporterin Theresa Vorleiter hat mit dem CEO Nicolas von Mende gesprochen.

Leadin

Auch in der Luftfahrt müssen die CO₂-Emissionen gesenkt werden. Um dieses Ziel zu erreichen, setzt das Unternehmen Atlas Air Service auf den E-Fuel. Unsere Reporterin Theresa Vorleiter hat sich den Treibstoff schon einmal genauer angeschaut.

Wie kann der Treibstoffverbrauch bei Flugzeugen reduziert werden? Das Unternehmen Atlas Air Service beantwortet diese Frage mit dem E-Fuel:

Was macht den E-Fuel so besonders? Nicolas von Mende, CEO von Atlas Air Service:

TON

Für welche Flugzeuge eignet sich der E-Fuel?

TON

Wenn der E-Fuel verwendet wird, wird die Reise im Businessjet um 20 Prozent teurer. Und das bezahlen Ihre Kunden?

TON

Nochmal kurz zusammengefasst: Warum ist der E-Fuel so viel besser als der Bio Sustainable Aviation Fuel, also der Bio-SAF?

TON

Der Treibstoff E-Fuel: Für das Unternehmen Atlas Air Service einfach DIE Zukunftstechnologie.

Theresa Vorleiter, Redaktion, Friedrichshafen