



Passend zu ihrem 30. Jubiläum kehrt die AERO zurück an die Messe Friedrichshafen. Nach zwei Jahren Corona-Zwangspause öffnet die europäische Leitmesse zur Allgemeinen Luftfahrt vom 27. bis 30. April mit mehr als 600 Ausstellern wieder ihre Tore. Die Qualität des Angebots kann sich mit zahlreichen Weltneuheiten wirklich sehen lassen.

Leadin

Passend zu ihrem 30. Jubiläum kehrt die AERO zurück an die Messe Friedrichshafen. Nach zwei Jahren Corona-Zwangspause öffnet die europäische Leitmesse zur Allgemeinen Luftfahrt vom 27. bis 30. April mit mehr als 600 Ausstellern wieder ihre Tore. Die Qualität des Angebots kann sich mit zahlreichen Weltneuheiten wirklich sehen lassen. Theresa Vorleiter berichtet:

Mit Elektroflugzeugen, Drohnen, Flugtaxis und nachhaltig produzierten Treibstoffen werfen wir an den vier Messetagen einen Blick in die Zukunft. Aber auch Klassiker wie Segelflugzeuge, Helikopter und Business-Jets dürfen auf der Leitmesse zur Allgemeinen Luftfahrt natürlich nicht fehlen. Alles in allem geht es auf AERO 2022 neben Neuheiten und Innovationen auch um den Austausch einer ganzen Branche. Mit mehr als 50 Konferenzen, Präsentationen und Diskussionen pro Tag wird über zukünftige Herausforderungen der Luftfahrt informiert und eine Plattform für den Austausch geschaffen. Tickets gibt es dieses Jahr nur online. Erwachsene bezahlen für eine Tageskarte 30 Euro, eine Karte für Kinder ab 6 Jahren kostet 5 Euro.