



Die 17. Tuning World Bodensee hat sich ordentlich selbst getunt. Es gibt ganz neue Bereiche, noch mehr Action und noch mehr Autos. Seit der ersten Auflage im Jahr 2003 hat sich immer wieder was getan - dieses Jahr haben die Macher aber nochmal richtig Gas gegeben. Das Messe-Event ist ein Highlight für die Branche, Tuningfans und Besucher. Wer Benzin im Blut hat, muss hier hin. Und dieses Jahr noch mehr als sonst.

Leadin

Die 17. Tuning World Bodensee hat sich ordentlich selbst getunt. Es gibt ganz neue Bereiche, noch mehr Action und noch mehr Autos. Seit der ersten Auflage im Jahr 2003 hat sich immer wieder was getan - dieses Jahr haben die Macher aber nochmal richtig Gas gegeben. Das Messe-Event ist ein Highlight für die Branche, Tuningfans und Besucher. Wer Benzin im Blut hat, muss hier hin. Und dieses Jahr noch mehr als sonst. Unsere Kollegin Bettina Hoffmann ist für uns vor Ort und weiß, warum man sich einen Besuch nicht entgehen lassen sollte.

Begrüßung: Hallo/Grüß dich/Guten Tag

Frage 1: Die Tuning World Bodensee hat sich praktisch selbst einen Facelift verpasst. Wie äußert sich das denn? Was ist neu?

Antwort: Es gibt drei komplett neue Themenbereiche. Da hätten wir zum einen den Polo Dome. Das ist das größte Indoor-Polotreffen der Welt mit 120 VW Polo. Zum ersten Mal gibt es auch den eSports Circuit - da heulen die virtuellen Motoren der Sportwagen auf und man kann sich auch selber hinter das Steuer setzen und richtig Gas geben. Und dann wäre da noch die Style Mile. Das ist die Champions League im Tieferlegen. Das Drei-F-Tuning, also Felgen, Fahrwerk und Folie sieht man da in seiner perfektesten Form umgesetzt.

Frage 2: Wow. Und das sind ja jetzt nur die Neuheiten - alles, was es bisher gab, gibt es ja auch weiterhin noch?

Antwort: Ja natürlich. Die Messehallen sind wieder pickepackevoll. Es gibt so viele Autos wie noch nie - insgesamt sind es diesmal 1300 Stück. Und natürlich gibts auch wieder die Europameisterschaft im Show & Shine - den European Tuning Showdown. Da treten richtig krass aufgemotzte Showfahrzeuge in Battles gegeneinander an. Der Sieger wird am Sonntag gekürt. Dann gibt es noch die Club Area, wo sich die Tuningclubs mit den verrücktesten Standideen mal wieder beim Basteln selbst übertroffen haben und natürlich sind Hersteller für alle Fahrzeugkomponenten dabei, genau wie Fachverbände und so weiter und so fort.

Frage 3: Wer auf Action steht, der bekommt was genau auf der Tuning World Bodensee geboten?

Antwort: Da wären zum Beispiel die Driftshows, bei denen die Gummifetzen nur so durch die Luft fliegen und das Burnout Roulette - also quasi die Tuning-Variante des Glückspielklassikers mit nem echten Auto und durchdrehenden Hinterreifen. Dann wären da noch die Skoda Fun Area und die FMX Show und als weiteres echt starkes Highlight die berühmte Lowrider Show mit den hüpfenden und tanzenden Autos. Was die Jungs da bieten, das macht richtig Laune. Ich hab die Show schon so oft gesehen und sie wird einfach nicht langweilig, wenn die Autos im Takt der Musik lässig durch die Luft wippen.

Frage 4: Jeder, der auf "The Fast and the Furious" steht, wird auf der Messe aber dieses Jahr auch feuchte Augen bekommen, hast du uns verraten.

Antwort: Ja genau so ist es. Diese Filme sind absoluter Kult unter den Auto-, Tuning- und Filmfans. Aber nicht nur Vin Diesel, Paul Walker und Kollegen waren die Stars der Filmreihe, sondern natürlich auch ihre Autos. Damon Paul und sein Bruder haben fünf perfekte Replika von den Filmfahrzeugen im "The Fast and the Furious"-Walk of Fame auf der Messe ausgestellt. Und die sind so, wie sie dastehen, weltweit einzigartig. Mit dabei ist natürlich auch ein Nachbau vom grünen Mitsubishi, der im Film vom viel zu früh verstorbenen Schauspieler Paul Walker gefahren wurde.

Frage 5: Was macht die Tuning Prominenz? Ist die auch in Friedrichshafen am Start?

Antwort: Jeder, der was auf sich hält und Benzin im Blut hat, der kommt auf die Tuning World Bodensee. Natürlich sind JP Kraemer und Sidney Hoffmann dabei. Die kennt man zum Beispiel noch von den PS Profis aus dem Fernsehen und Dubai-Tuner Franz Simon mit der frechen Klappe ist auch am Start. Der erzählt einem die wildesten Geschichten, was er so in seiner Werkstatt in Dubai mit den Reichen und Schönen erlebt. Da wird zum Beispiel auch mal der Lamborghini vorgefahren und die dicken Geldpakete zur Bezahlung für das Tuning liegen dann einfach im Handschuhfach.

Frage 6: Die neue Miss Tuning wird auch wieder gekürt. Wie sind die Mädels so? Hast du sie dir schon näher angeschaut?

Antwort: Also da muss selbst ich als Frau neidvoll anerkennen, dass man da gar nicht wegschauen kann. Die Finalistinnen sind so hübsch, das ist unglaublich. Sie müssen sich jetzt am Wochenende den prüfenden Blicken der Jury und des Publikums stellen und am Sonntag wird dann aus den zwölf Mädels die neue Miss Tuning gekürt. Die Gewinnerin darf zum Fotoshooting mit Star- und Playboyfotograf Andreas Reiter, der mit ihr den neuen Miss Tuning Kalender produziert und sie bekommt für ihre Amtszeit ein Auto - natürlich standesgemäß getunt.

Verabschiedung: Tschüss/Machs gut/Tschüss aus Friedrichshafen