Der Mercedes unter den Cargo-Bikes
08.07.2018

Der Loadster von Cit-Kar aus Berlin ist nicht einfach "nur" ein Lastenfahrrad. Er hat wegen seiner vier Räder, Lenkrad, Fahrersitz und Dach eher die Optik eines Autos. Und das soll er in Zukunft auch ersetzen - so die Vision der Gründer. Im vorliegenden Interview spricht Sven Kindervater von Cit-Kar unter anderem über den Entwicklungsstand, die Vorteile und die Kosten von Loadster.

Anmoderation:
Der Loadster von Cit-Kar aus Berlin ist nicht einfach "nur" ein Lastenfahrrad. Er hat wegen seiner vier Räder, Lenkrad, Fahrersitz und Dach eher die Optik eines Autos. Und das soll er in Zukunft auch ersetzen - so die Vision der Gründer. Im vorliegenden Interview spricht Sven Kindervater von Cit-Kar unter anderem über den Entwicklungsstand, die Vorteile und die Kosten von Loadster.

Sven Kindervater antwortet auf diese Fragen:

00:03 min (Timecode)
1. Sven, was ist der Loadster? Was stellt ihr hier vor?

00:23 min
2. Erklär doch mal wie der Loadster aussieht!

00:43 min
3. Für wen ist der Loadster interessant?

01:09 min
4. Was sind die Vorteile des Loadsters gegenüber anderen Cargo-Bikes?

01:41 min
5. Wie schnell fährt der Loadster?

02:10 min
6. Wie kann man den Loadster beladen?

02:37 min
7. Wieviel passt in die Box?

03:02 min
8. Stichwort Kosten: Wenn sich der Pizzahändler um die Ecke jetzt so einen Loadster zulegen möchte - was muss er dafür bezahlen?