



Künstliche Intelligenz, automatisierte Fahrzeuge und wahrnehmungsgesteuerte Roboter sind auf der CeMAT in Hannover wichtige und große Themen. Wir haben uns umgehört, wie und wo das bereits umgesetzt wird.

Leadin

Künstliche Intelligenz, automatisierte Fahrzeuge und wahrnehmungsgesteuerte Roboter sind auf der CeMAT in Hannover wichtige und große Themen. Wir haben uns umgehört, wie und wo das bereits umgesetzt wird. Bettina Hoffmann berichtet.

In immer mehr Unternehmen wird im Logistikbereich auf Automatisierung und Robotik gesetzt. Das hat mehrere Gründe, erklärt Hilka Bergmann vom EHI Retail Institute, die an der Studie "Robotics4Retail" mitgewirkt hat.

O-Ton

Und die Maschinen werden immer klüger. Matthias Riedel von SAP zeigt an einem Beispiel, dass es schon lange nicht mehr nur um die Automatisierung von gleichbleibenden Abläufen geht.

O-Ton

Eines der größten Probleme ist jedoch, dass die neue Technik nicht bei allen Mitarbeitern gut ankommt.

O-Ton

Dass das Thema zukunftssträchtig ist, zeigt sich am Beispiel von Magazino. Dort stellt man wahrnehmungsgesteuerte Roboter her. Mittlerweile ist das Münchner Start-Up innerhalb von vier Jahren zu einem Unternehmen mit rund 80 Mitarbeitern angewachsen, erklärt Florin Wahl.

O-Ton

In die Weiterentwicklung stecken etliche Unternehmen viel Geld. Bei Amazon drehen mittlerweile 80.000 Roboter in den weltweiten Lagern ihre Runden und auch andere große Onlinehändler sehen darin ihre Zukunft.

O-Ton

Robotik wird also in immer mehr Unternehmen zum großen Thema.

Bettina Hoffmann, Redaktion... Hannover