



Holz und Chrom, es glänzt und allen Seiten - historische Boote sind ohne Zweifel ein Hingucker. Einige Raritäten kann man auch wieder in diesem Jahr auf der Interboot entdecken, sowohl, wenn man durch die Messehallen schlendert, als auch im Interboot-Hafen. Ab Donnerstag, 22. September, gibt es zahlreiche klassische Rennboote in der Vintage Speed Village zu bestaunen und teilweise sogar unter Vollgas.

Leadin

Holz und Chrom, es glänzt und allen Seiten - historische Boote sind ohne Zweifel ein Hingucker. Einige Raritäten kann man auch wieder in diesem Jahr auf der Interboot entdecken, sowohl, wenn man durch die Messehallen schlendert, als auch im Interboot-Hafen. Ab Donnerstag, 22. September, gibt es zahlreiche klassische Rennboote in der Vintage Speed Village zu bestaunen und teilweise sogar unter Vollgas. Tim Kuchenbecker hat sich mit Harald Thierer getroffen, dem Projektverantwortlichen des Interboot-Hafens.

Harald Thierer antwortet auf folgende Fragen:

00:08 min (Timecode)

1. Was für Vintage-Rennboote gibt es in diesem Jahr auf der Interboot zu sehen?

00:57 min

2. Wie außergewöhnlich sind so viele historische Boote auf einem Fleck?

01:22 min

3. Vielleicht noch einmal ein weiteres Beispiel, ein Vintage Boot das ins Wasser gelassen wird in den kommenden Tagen?

01:54 min

4. Während der Liquid Quarter Mile werden die Vintage-Boote auch mitfahren?

02:20 min

5. Wie alt sind die Boote?

02:58 min

6. Und so manch ein Vintage-Boot kann mit modernen Booten mithalten, was die Geschwindigkeit angeht ...