



Wenn man an E-Mobilität denkt, fallen einem im Moment wohl noch am ehesten kleine Stadtflitzer ein. In Holland ist man schon einen gewaltigen Schritt weiter. Dort hat die Maschinenfabrik Boessenkool den weltweit ersten Traktor mit Elektroantrieb entwickelt. Bei der Hannover Messe 2014 (7.-11. 4.) ist Holland in diesem Jahr Partnerland und dort wird auch ein Prototyp gezeigt. Wir haben den Geschäftsführer von Boessenkool unter anderem gefragt, ob man mit dem neuen E-Traktor auch ein Kartoffelfeld umpflügen könnte und wie lang er mit Stromantrieb fahren kann.

Leadin

Wenn man an E-Mobilität denkt, fallen einem im Moment wohl noch am ehesten kleine Stadtflitzer ein. In Holland ist man schon einen gewaltigen Schritt weiter. Dort hat die Maschinenfabrik Boessenkool den weltweit ersten Traktor mit Elektroantrieb entwickelt. Bei der Hannover Messe 2014 (7.-11. 4.) ist Holland in diesem Jahr Partnerland und dort wird auch ein Prototyp gezeigt. Unser Reporter Thomas Ultsch ihn sich angesehen und mit Boessenkool-Geschäftsführer Eelco Osse gesprochen.

Eelco Osse antwortete unter anderem auf folgende Fragen:

- Wo sind die Elektromotoren untergebracht?
- Warum und in welchem Ausmaß ist noch ein Dieselmotor nötig?
- Wieviel Treibstoff spart man mit der neuen Technologie?
- Warum sind die beiden Achsen so weit voneinander entfernt?
- Wie sind Sie auf die Idee gekommen?
- Welche Kraft haben diese Elektromotoren?/Könnte man damit auch ein Kartoffelfeld umpflügen?