Da sind doch nicht etwa noch Winterreifen auf dem Auto?
06.06.2012

Obwohl der Sommer schon unmittelbar vor der Tür steht, sind viele Autos immer noch auf Winterreifen unterwegs. Vor allem bei Kleinwagen beobachten die Experten, dass nicht rechtzeitig oder sogar gar nicht gewechselt wird. Davor warnen aber nicht nur Reifenhersteller, sondern auch andere Experten. Wir haben zum Thema mit Autofahrern, mit einem Dekra-Fachmann, mit dem Ex-Formel 1-Piloten Christian Danner und mit einem Reifenhersteller gesprochen.

Leadin
Es war lange kalt, dann war man zwei Wochen im Urlaub, dann war der Frühling wiederum nicht so warm und schwupps, ehe man sich versieht, ist der Sommer auch schon bald vorbei. Da lohnt es sich doch eigentlich auch gar nicht mehr so richtig, die Winterreifen noch vom Auto runter zu nehmen und auf Sommerreifen zu wechseln. Wenn man sich auf den Straßen umschaut, dann scheint es vielen so zu gehen, denn es fahren noch eine Menge Autos auf Winterreifen, obwohl der Sommer schon vor der Tür steht. Aber es sind nicht nur die Reifenhersteller, die davor warnen. Jörg Sauerwein war in Sachen Winterreifen der Messe Reifen 2012 in Essen unterwegs:

So wie dieser Autofahrerin geht es vielen: Die Fahrt in die Werkstatt für den Reifenwechsel?
O-TON Autofahrerin: ?Ich hab?s noch nicht geschafft. Ich finde aber auch jetzt im Moment zum Beispiel auch nicht, dass das so einen großen Unterschied macht beim Fahrgefühl. Und ich erinnere mich, es hat auch schon mal ein Jahr gegeben, das völlig mit Winterreifen durch gefahren wurde.?
Solche Leute kennt auch der Ex-Formel 1-Pilot und Motorsport-Kommentator Christian Danner. Auch in seinem Bekanntenkreis geben immer wieder Leute zu, den ganzen Sommer auf Winterreifen unterwegs zu sein. Bequemlichkeit hin oder her ? er kann das nicht verstehen.
O-TON Danner: ?Es ist ja nicht, wenn man so Friede, Freude, Eierkuchen vor sich hin eiert das Problem. Das Problem ist immer in einer Gefahrensituation ? Ausweichen ? Bremsen ? ja hallo, dann gibt?s riesige Unterschiede und das lernt man am besten im Fahrsicherheitstraining. Dann muss man einfach mal ausprobieren am Übungsplatz wie das ist. Und dann weiß man auch, was der Reifen können muss.?
Wer auf einem Übungsplatz mit Winterreifen einmal im Sommer ein scharfes Brems- oder Ausweichmanöver getestet hat, der werde danach wohl freiwillig schnell auf Sommerreifen wechseln, so Danner. Auch Christian Koch, Unfallexperte von der Dekra kann nicht verstehen, dass immer noch vor allem viele Kleinwagen auf Winterreifen unterwegs sind.
O-TON Koch: ?Der Winterreifen-Paragraph wird oft missverstanden, es heißt darin sinngemäß, dass eine an die Jahreszeit angepasste Bereifung zu fahren ist. Winterreifen haben im Sommer gegenüber Sommerreifen deutliche Nachteile, insbesondere was das Bremsvermögen angeht. Bei einer Verwendung im Sommer, insbesondere im Hochsommer, wird der Reifen sehr schwammig und stellt somit ein Sicherheitsrisiko dar.?
Aber nicht nur das Sicherheitsrisiko sei mit den Winterreifen im Sommer höher, sagt Michael Lutz, Geschäftsführer des Reifenherstellers Vredestein. Durch die deutlich weichere Gummimischung ist ?
O-TON Lutz: ? ? der Reifenverschließ um ein Vielfaches höher bei einem Winterreifen als bei einem Sommerreifen. Das heißt, wenn man jetzt nicht wechselt, ist der Reifen spätestens zur Wintersaison abgefahren.?
Also für die Sicherheit und den geringeren Verschleiß vielleicht doch lieber noch die Reifen schnell wechseln und nicht fragen, ob sich das überhaupt noch lohnt. Es sei denn man wartet bis Oktober ? dann lohnt es wirklich nicht mehr.
JS Redaktion Essen