Ab 1.11. neues EU-Label für Reifen, ähnlich wie bei Kühlschränken
05.06.2012

Reifen und Kühlschränke haben auf den ersten Blick nicht viel gemeinsam. Ab dem 1. November aber schon, denn dann müssen Reifen in allen EU-Ländern mit einem neuen Label gekennzeichnet sein. Das erinnert sehr an die Label, die z. B. auch Kühlschränke oder Waschmaschinen schon in Sachen Energieeffizienz haben. Der Geschäftsführer des Wirtschaftsverbandes der deutschen Kautschukindustrie erläutert unter anderem den Sinn dieses Labels, die Kriterien und Klassifizierungen und erklärt, was der Autofahrer davon hat.

Leadin

Sponagel antwortet auf folgende Fragen:

1. Ab dem 1. November müssen alle Reifen in der gesamten EU mit dem neuen Reifen-Label gekennzeichnet werden. Was soll das neue Reifen-Label bringen?

2. Ähnliche Kennzeichnungen kennt man z. B. von Kühlschränken ? das Reifenlabel sieht sogar ähnlich aus. Aber wie muss man sich das konkret jetzt beim Reifen vorstellen?

3. Und in diesen drei Kriterien gibt es entsprechende Klassifizierungen?

4. Was hat der Kunde, also der Autofahrer von diesem neuen Label?

5. Ab dem 1. November müssen alle Reifen entsprechend gekennzeichnet sein ? wie wird das überprüft? Sowohl in der Frage, ob die Kennzeichnungen vorhanden sind als auch, ob die Kennzeichnungen richtig sind?

6. Und wenn Kennzeichnungen falsch sind?