Strom zum Abfahren: leise, aber auffällig!
11.04.2013

Sie kommen auf leisen Sohlen daher. Elektroantriebe sind geräuscharm, aber auffällig - vor allem derzeit auf der Hannover Messe, der weltweit größten Industriemesse. Überall auf dem Messegelände sind Techniken zu finden, die eines Tages den Verbrennungsmotor ersetzen sollen. Die Entwicklung ist weit vorangeschritten, hat den absoluten Durchbruch aber noch immer nicht geschafft.

Leadin
Sie kommen auf leisen Sohlen daher. Elektroantriebe sind geräuscharm, aber auffällig - vor allem derzeit auf der Hannover Messe, der weltweit größten Industriemesse. Überall auf dem Messegelände sind Techniken zu finden, die eines Tages den Verbrennungsmotor ersetzen sollen. Die Entwicklung ist weit vorangeschritten, hat den absoluten Durchbruch aber noch immer nicht geschafft.

Ohne Pause von Dortmund nach Hamburg oder von Berlin nach München mit einem elektrobetriebenen Fahrzeug; das ist noch ein wenig Zukunftsmusik. Die alternativen Antriebstechniken spielen ihre ganze Stärke auf den kurzen Distanzen aus. Eine clevere Idee hatte da das Unternehmen move.it, das sich mit so genannte Club Cars von Golfanlagen beschäftigt.
O-TON 1
...erklärt move.it-Geschäftsführer Herwig Kiesling. Die schwedische Post muss ihre Elektroräder mittlerweile nicht mehr per Kabel aufladen. Diplomingenieur Thorsten Götzmann vom Unternehmen SEW Eurodrive.
O-TON 2
Schnell und elektroangetrieben. Auch das geht. Exagon Motors und Siemens haben in Kooperation einen vollelektrischen Luxus-Sportwagen entworfen. Von 0 auf 100...
O-TON 3
...meint Diplombetriebswirtin Silke Graf von Siemens. Den großen Durchbruch haben Elektroantriebe bislang aber nicht geschafft. Dabei arbeiten Autobauer wie Volkswagen an einer ständigen Weiterentwicklung der vorhandenen Techniken. Werner Schreiber von der VW-Konzernforschung.
O-TON 4
Verbrennungsmotoren werden als Antriebstechniken also noch lange nicht ausgedient haben; auch nicht im 21. Jahrhundert.
Marc Rohde, Redaktion Hannover.